



Дилерский Центр УАЗ ЭХО
(Дзержинского)
Адрес: г.Самара, ул. Дзержинского
52
Телефон: +7(846)2150842
E-mail: echo-n@echoauto.ru
Сайт: <http://www.uaz-echoauto.ru>

Ваш менеджер:
Ягрушкин Сергей
Телефон:
E-mail:
yagrushkin@echoauto.ru



*Изображение может отличаться от реальной версии

УАЗ Профи Борт с двойной кабиной 2.7 MT (149.6 л.с.) 4x4 Бензин, ЕВРО-5 Base Икар

Цена: 2 245 000,00 руб.

Итого: 2 245 000,00 руб.

Характеристики

Кузов

Ширина	1990 , без учета зеркал мм	Снаряженная масса	2225 кг
Высота	2540 (по тенту) мм	Длина	5990 мм
Полная масса	3500 кг	Количество мест	5
Дорожный просвет	210 мм	Грузовой отсек (Длина x Ширина x Высота)	2350x1870 мм
Колёсная база	3500 мм	Колея задняя	1600 мм
Колея передняя	1600 мм	Нагрузка на переднюю/заднюю ось	1200/2300 кг
Погрузочная высота	986 мм	Тип кузова	Бортовой грузовик
Объём грузового отсека	7,2 м3	Количество дверей	4

Двигатель

Мощность двигателя	149,6 л.с.	Объем двигателя	2693 см3
Тип двигателя	Бензиновый	Двигатель	ЗМЗ - 409051
Диаметр цилиндра	95.5 мм	Количество цилиндров	4

Характеристики

Максимальный крутящий момент	235,4 Нм	Мощность (кВт)	110
Обороты максимального крутящего момента	2650±100 об/мин	Обороты максимальной мощности	5 000±100 об/мин
Расположение цилиндров	рядное	Ход поршня	94 мм

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	1275 кг
------------------	---------

Трансмиссия и управление

Трансмиссия и управление	Механическая, двухступенчатая, с прямой и понижающей передачей. Управление с помощью одного рычага	Привод	4x4, полный подключаемый
Диаметр разворота	14 м	Кол-во передач	5
Рулевое управление	Рулевой привод с ГУР	Тип КПП	Механика
Количество передач	5		

Подвеска и тормоза

Задняя подвеска	зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости	Передняя подвеска	зависимая, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости
Задние тормоза	с барабанными механизмами	Передние тормоза	с дисковыми механизмами вентилируемые

Эксплуатационные показатели

Максимальная скорость		Объем топливного бака	
Марка топлива	Бензин 92/95	Размер дисков	6.5Jx16H2
Размер шин	225/75R16C	Расход топлива в смешанном цикле на 100 км	11,6 при движении с постоянной скоростью 80 км/ч л

Тормозная система

Тормозная система	Гидравлическая с ABS, с вакуумным усилителем
-------------------	--

РАЗМЕРЫ И МАССА

Колесные диски, размерность	6.5Jx16H2	Передний свес	850 мм
Задний свес	1600 мм		

Стандартная комплектация

Базовое шасси

- Рычаг коробки передач под BAIC с демпфером

Безопасность

- Система напоминания о непристёгнутом ремне безопасности водителя
- Антиблокировочная система (ABS) (APG)
- Задние ремни безопасности (3 шт.)
- Передние ремни безопасности инерционные
- Подголовники задних сидений
- ISOFIX
- Устройство вызова экстренных служб "ЭРА-ГЛОНАСС"

Экстерьер

- Окраска эмалями неметаллик
- Локеры передних колес
- Облицовка радиатора черного цвета с логотипом УАЗ
- Передний бампер и молдинги черного цвета

- Ручки открывания дверей черного цвета
- Зеркала наружные с электроприводом и электрообогревом
- Повторители указателя поворота на крыльях
- Задние фонари с размещением на платформе
- Орнамент "PROFI" на двери водителя
- Защитные накладки на подножки противоскользящие, прорезиненные
- Боковая декоративная накладка вытяжной вентиляции (на боковой стойке) черного цвета
- Шины 225/75 R16C (5 шт.)
- Стальные диски усиленные серебристого цвета под 6 точек крепления (4 шт.)
- Диск запасного колеса (1 шт.)
- Колпаки передних и задних колес
- Стекло ветрового окна с пластиной крепления зеркала (вклеенное)
- Стекла теплопоглощающие зеленые, заднее бесцветное не теплопоглощающее
- Заглушка отверстия под антенну
- Дополнительный силовой разъем рассчитанный на силу тока 50 А., совместно с предохранителем 40 А(в цепи) для возможности подключения в моторном отсеке
- Жгут задних фонарей с разъемом для подключения светотехники
- Табличка давления воздуха в шинах
- Блок-фары галогенные с ДХО на светодиодах

Комфорт

- Сигнализация с дистанционным управлением центральным замком
- Модуль управления светом
- Звуковой сигнал (два)
- Гидроусилитель руля
- Электростеклоподъемники передних и задних дверей с мультиплексным управлением
- Управление стеклоподъемниками на подлокотниках дверей
- Система отопления и вентиляции
- Воздуховод в туннеле пола для задних пассажиров
- Заслонки отопителя с электроприводом
- Электроблокировка замков дверей
- Иммоилайзер
- Аудиоподготовка (жгуты проводов для магнитолы и динамиков в дверях)
- Заглушка отверстия под магнитолу с нишей для мелких вещей
- Плафон и выключатель нижнего вещевого ящика панели приборов
- Блок индивидуального освещения водителя и пассажира
- Пневмоупоры капота

Интерьер

- Противосолнечный козырёк пассажира с зеркалом
- Облицовка стоек А,В (2018 г.)
- Обивки угловые задние (2018 г.)
- Обивки боковых дверей (литьевая технология), накладки ручек черные матовые
- Панель приборов soft-look (литьевая технология изготовления, дефлекторы с черными вставками)
- Комбинация приборов с функцией бортового компьютера 2-х стрелочная с подсветкой белого цвета
- Розетка 12В на панели приборов
- Заглушка прикуривателя
- Зеркало заднего вида внутреннее
- Верхний перчаточный ящик
- Туннель пола под однорычажную РК с двухуровневым боксом и подстаканниками
- Комплект сидений. Обивка-ткань темная
- Ниша под задним пассажирским сиденьем (доступ через подушку сиденья)
- Рулевое колесо без подушки безопасности ИКАР
- Подрулевые переключатели с расширенным функционалом
- Рукоятка КП без хрома

- Рукоятка рычага РК без хрома
- Обивка интерьера Стандарт
- Цельная обивка крыши
- Рычаг РК с демпфером
- Поручни на стойках А,В (4 шт.)

Грузовая надстройка

- Грузовая платформа бортовая с внутренними размерами 2350 x1870 мм
- Тент (со светопропускной вставкой в центральной части, задний клапан с ремнями распах) и каркас тента *
- Элементы крепления груза в бортовой платформе (4 шт.)
- Локеры задних колес пластмассовые
- Основание бортовой платформы: облицованная фанера повышенной водостойкости

Двигатель/трансмиссия/подвеска

- Демпфер рулевого управления
- Уплотнитель выхода рычага КП под BAIC
- Двигатель инжекторный (ЗМЗ 409051 с ДАД, с датчиком фазы)
- ЭСУД AECS
- Единый топливный бак
- Пробка наливной горловины на гибком поводке
- Защита топливного бака
- Рама под базу 3500 мм
- Раздаточная коробка с механическим приводом управления без датчиком скорости
- Мост передний Спайсер с поворотными кулаками открытого типа
- Мост задний Спайсер, усиленный
- Передаточное число главной передачи ($i=4,625$)
- Рулевая колонка с регулировкой по вылету и углу наклона
- Стояночный тормоз трансмиссионный
- Карданный вал переднего моста необслуживаемый
- 5-ступенчатая механическая коробка передач BAIC или аналог
- Задняя карданная передача необслуживаемая под BAIC
- Подвеска передняя под колесную формулу 4x4 (2018г)
- Подвеска задняя под колесную формулу 4x4 (2018г)

Данное предложение не является публичной офертой, фактические цены могут отличаться от указанных.